



**ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ:**

**ЗАДВИЖКА ШИБЕРНАЯ ЧУГУННАЯ  
НОЖЕВАЯ МЕЖФЛАНЦЕВАЯ**

Изготовитель: Qingdao Qingguan Valves Co., Ltd.

Адрес: Dong Shuangmiao village, Economic Development Zone of Pingdu city, Qingdao, China

# 1 НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- 1.1. Чугунные шиберные задвижки относятся к классу запорно-перекрывающей арматуры, где запорный элемент, выполненный в виде ножа, перемещается возвратно-поступательными движениями, направленными перпендикулярно потоку рабочей среды.
- 1.2. Шиберные задвижки используются в разных сферах: в очистных сооружениях, системах канализации, целлюлозно-бумажной, пищевой, энергетической, химической, горнодобывающей и многих других отраслях промышленности. Рабочими средами могут быть сточные воды, различные консистенции бумажных пульп, различные древесные массы, суспензии, порошки, пыль цементная и многое другое.

# 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1. Основные параметры шиберных задвижек чугунных.

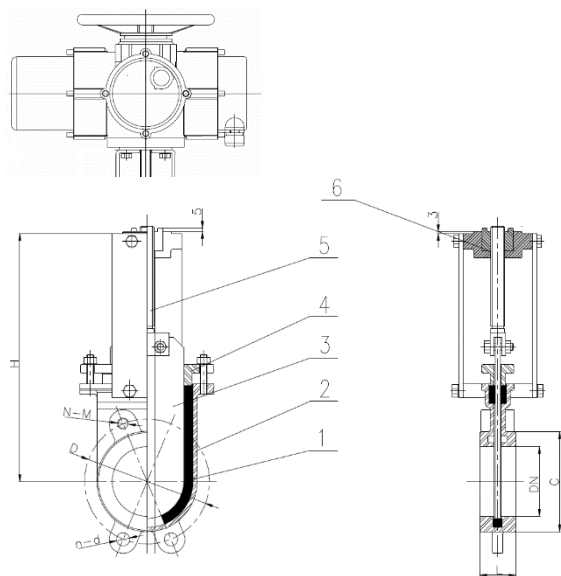
|                               |   |                   |         |
|-------------------------------|---|-------------------|---------|
| Типоразмер Ду, мм             | 50÷1000   | Давление рабочее  |         |
| Температура рабочей среды, С° | От - 20°С до +110°С   | Ру, МПа(кгс/см2): |         |
| Тип присоединения             | Межфланцевый по EN1092-2/ГОСТ 33259 исп.«В»: Ду50-150 для PN10/16 и Ду200-1000 для PN10 | Ду50÷Ду150        | 1,6(16) |
| Тип управления                | маховик, редуктор, электропривод, пневмопривод  | Ду200÷Ду600       | 1,0(10) |
| Материалы основных деталей    | чугун, сталь  | Ду700-Ду900       | 0,5(5)  |
| Направление потока            | двухстороннее   | Ду1000            | 0,3(3)  |
| Класс герметичности           | A   |                   |         |

2.2. Основные габаритные размеры ТМЦ.

| Шиберная задвижка с невыемным штоком с маховиком DN 50 - DN 400 |                           |          |                   |         |         |         |         |         |          |        |            |                 |  |
|---|---------------------------|----------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|--------|------------|-----------------|--|
| №   | Наименование детали       |          | Материал          |         |         |         |         |         |          |        |            |                 |  |
| 1   | Корпус                    |          | ВЧШГ GGG40        |         |         |         |         |         |          |        |            |                 |  |
| 2   | Седловое уплотнение       |          | NBR               |         |         |         |         |         |          |        |            |                 |  |
| 3   | Нож                       |          | Нерж. сталь SS304 |         |         |         |         |         |          |        |            |                 |  |
| 4   | Сальниковое уплотнение    |          | PTFE              |         |         |         |         |         |          |        |            |                 |  |
| 5   | Сальник                   |          | ВЧШГ GGG40        |         |         |         |         |         |          |        |            |                 |  |
| 6   | Рамка                     |          | Сталь А3          |         |         |         |         |         |          |        |            |                 |  |
| 7   | Гайка                     |          | Латунь 59-1       |         |         |         |         |         |          |        |            |                 |  |
| 8   | Шток                      |          | Нерж. сталь SS420 |         |         |         |         |         |          |        |            |                 |  |
| 9   | Подшипник                 |          | Сталь Gcr-15      |         |         |         |         |         |          |        |            |                 |  |
| 10  | Маховик                   |          | ВЧШГ GGG40        |         |         |         |         |         |          |        |            |                 |  |
| Ду  | Ру<br>кгс/см <sup>2</sup> | øD<br>мм | øC<br>мм          | L<br>мм | H<br>мм | M<br>мм | N<br>мм | O<br>мм | øW<br>мм | n-m    | n-ød<br>мм | N <sub>об</sub> |  |
| 50  | 16                        | 125      | 105               | 43      | 308     | 230     | 20,5    | 80      | 180      | 4-M16  | 2-19       | 13              |  |
| 65  | 16                        | 145      | 109               | 46      | 322     | 252     | 20,5    | 80      | 180      | 4-M16  | 2-19       | 17              |  |
| 80  | 16                        | 160      | 123               | 46      | 363     | 285     | 23      | 92      | 220      | 4-M16  | 2-19       | 21              |  |
| 100   | 16                        | 180      | 145               | 52      | 386     | 310     | 23      | 92      | 220      | 4-M16  | 2-19       | 26              |  |
| 125   | 16                        | 210      | 180               | 56      | 470     | 386     | 28      | 106     | 280      | 4-M16  | 2-19       | 26              |  |
| 150   | 16                        | 240      | 198               | 56      | 511     | 428     | 28      | 106     | 280      | 4-M20  | 2-23       | 31              |  |
| 200   | 10                        | 295      | 254               | 60      | 627     | 516     | 32      | 126     | 320      | 4-M20  | 2-23       | 41              |  |
| 250   | 10                        | 350      | 312               | 68      | 747     | 625     | 36      | 140     | 350      | 8-M20  | 4-23       | 51              |  |
| 300   | 10                        | 400      | 365               | 78      | 851     | 728     | 36      | 150     | 400      | 8-M20  | 8-24       | 61              |  |
| 350   | 10                        | 460      | 419               | 78      | 981     | 850     | 38      | 154     | 400      | 12-M20 | 12-24      | 71              |  |
| 400   | 10                        | 515      | 472               | 102     | 1109    | 970     | 40      | 184     | 500      | 12-M24 | 12-28      | 67              |  |

**Шиберная задвижка с выдвигным штоком под электропривод DN 50 - DN 400**

| №   | Наименование детали       | Материал          |         |         |         |        |            |     |                 |                                |   |
|-----|---------------------------|-------------------|---------|---------|---------|--------|------------|-----|-----------------|--------------------------------|---|
| 1   | Седловое уплотнение       | NBR               |         |         |         |        |            |     |                 |                                |   |
| 2   | Корпус                    | ВЧШГ GGG40        |         |         |         |        |            |     |                 |                                |   |
| 3   | Нож                       | Нерж. сталь SS304 |         |         |         |        |            |     |                 |                                |   |
| 4   | Сальник                   | ВЧШГ GGG40        |         |         |         |        |            |     |                 |                                |   |
| 5   | Шток                      | Сталь SS420       |         |         |         |        |            |     |                 |                                |   |
| 6   | Гайка под эл.привод       | Латунь 59-1       |         |         |         |        |            |     |                 |                                |   |
| Ду  | Ру<br>кгс/см <sup>2</sup> | D<br>мм           | H<br>мм | C<br>мм | L<br>мм | N-M    | n-ød<br>мм | ОСТ | N <sub>об</sub> | Кр. момент<br>на штоке,<br>Нхм | Кр. комент для<br>подбора эл.пр.,<br>Нхм* |
| 50  | 16                        | 125               | 257     | 105     | 43      | 4-M16  | 2-19       | A   | 13              | 30                             | 40  |
| 65  | 16                        | 145               | 282     | 109     | 46      | 4-M16  | 2-19       | A   | 17              | 30                             | 40  |
| 80  | 16                        | 160               | 313     | 123     | 46      | 4-M16  | 2-19       | A   | 21              | 32                             | 42  |
| 100 | 16                        | 180               | 330     | 140     | 52      | 4-M16  | 2-19       | A   | 26              | 38                             | 50  |
| 125 | 16                        | 210               | 419     | 168     | 56      | 4-M16  | 2-19       | A   | 26              | 72                             | 94  |
| 150 | 16                        | 240               | 460     | 198     | 56      | 4-M20  | 2-23       | A   | 31              | 80                             | 100                                       |
| 200 | 10                        | 295               | 554     | 249     | 60      | 4-M20  | 2-23       | A   | 41              | 102                            | 133                                       |
| 250 | 10                        | 350               | 667     | 307     | 68      | 8-M20  | 4-23       | A   | 51              | 103                            | 134                                       |
| 300 | 10                        | 400               | 772     | 365     | 78      | 8-M20  | 8-24       | A   | 61              | 110                            | 143                                       |
| 350 | 10                        | 460               | 965     | 419     | 78      | 12-M20 | 12-24      | Б   | 71              | 155                            | 200                                       |
| 400 | 10                        | 515               | 1120    | 472     | 102     | 12-M24 | 12-28      | Б   | 67              | 178                            | 232                                       |

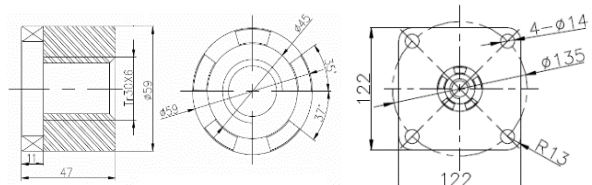
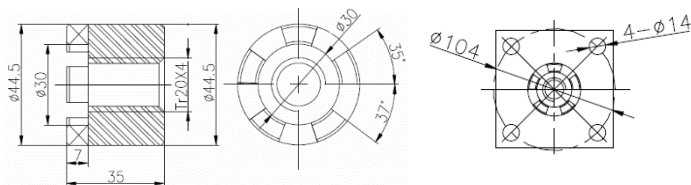


\*Крутящий момент указан с учетом коэффициента безопасности для защиты от перегрузки в разных условиях эксплуатации, в т.ч. в аварийных ситуациях, а также для продления срока службы задвижки

**Присоединение на верхнем фланце шиберной задвижки под электропривод DN 50 - DN 400**

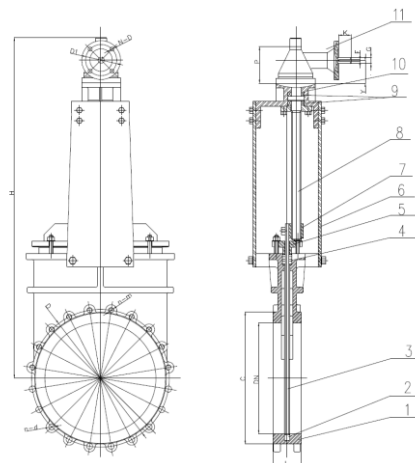
ОСТ А Ду 50-Ду300

ОСТ Б Ду350-Ду400



**Шиберная задвижка с невыдвижным штоком и редуктором под электропривод DN 500 - DN 1000**

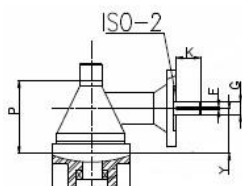
| №  | Наименование детали    | Материал          |
|----|------------------------|-------------------|
| 1  | Корпус                 | ВЧШГ GGG40        |
| 2  | Седловое уплотнение    | NBR               |
| 3  | Нож                    | Нерж. сталь SS304 |
| 4  | Сальниковое уплотнение | PTFE              |
| 5  | Сальник                | ВЧШГ GGG40        |
| 6  | Рамка                  | Сталь А3          |
| 7  | Гайка                  | Латунь 59-1       |
| 8  | Шток                   | Сталь SS420       |
| 9  | Подшипник              | Сталь Gcr-15      |
| 10 | Фланец под редуктор    | ВЧШГ GGG40        |
| 11 | Редуктор               | Механизм          |



| Ду   | Ру<br>кгс/см <sup>2</sup> | Ру<br>кратков<br>р кгс/см <sup>2</sup> | Ру корпус<br>кгс/см <sup>2</sup> | H<br>мм | øC<br>мм | øD<br>мм | L<br>мм | n-m    | n-ød<br>мм | Кр. момент на штоке<br>редуктора, Нхм | Кр. комент для<br>подбора эл.пр., Нхм* |
|------|---------------------------|--|----------------------------------|---------|----------|----------|---------|--------|------------|---------------------------------------|--|
| 500  | 10                        | 12                                     | 12                               | 1570    | 596      | 620      | 127     | 20-M24 | 12-28      | 140                                   | 182                                    |
| 600  | 10                        | 12                                     | 12                               | 1650    | 690      | 725      | 154     | 20-M27 | 12-31      | 150                                   | 195                                    |
| 700  | 5                         | 6                                      | 7                                | 1985    | 795      | 840      | 127     | 20-M30 | 16-34      | 160                                   | 208                                    |
| 800  | 5                         | 6                                      | 7                                | 2245    | 902      | 950      | 127     | 20-M30 | 16-34      | 160                                   | 208                                    |
| 900  | 5                         | 6                                      | 7                                | 2445    | 1000     | 1050     | 127     | 24-M30 | 20-34      | 180                                   | 234                                    |
| 1000 | 3                         | 6                                      | 7                                | 2720    | 1000     | 1160     | 127     | 24-M33 | 20-37      | 210                                   | 273                                    |

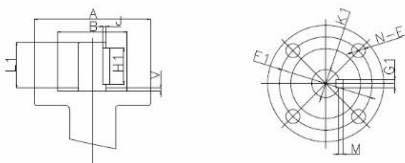
\*Крутящий момент указан с учетом коэффициента безопасности для защиты от перегрузки в разных условиях эксплуатации, в т.ч. в аварийных ситуациях, а также для продления срока службы задвижки

**Редуктор DN 500 - DN 1000**



| Ду   | øG<br>мм | K<br>мм | F<br>мм | Y<br>мм | P<br>мм | ISO-2<br>5211 | N-øD<br>мм | № ред |
|------|----------|---------|---------|---------|---------|---------------|------------|-------|
| 500  | 32       | 56      | 8       | 80      | 176     | F14           | 4-18       | 190   |
| 600  | 32       | 56      | 8       | 80      | 176     | F14           | 4-18       | 227   |
| 700  | 32       | 56      | 8       | 80      | 176     | F14           | 4-18       | 265   |
| 800  | 32       | 56      | 8       | 80      | 176     | F14           | 4-18       | 302   |
| 900  | 32       | 56      | 8       | 80      | 176     | F14           | 4-18       | 340   |
| 1000 | 32       | 56      | 8       | 80      | 176     | F14           | 4-18       | 375   |

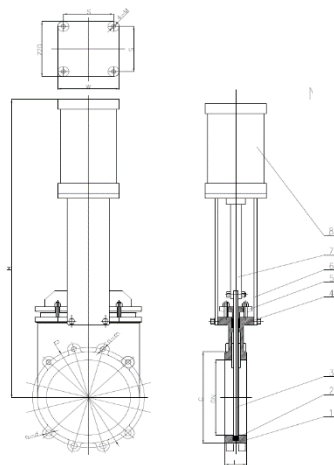
**Фланец под редуктор шиберной задвижки DN 500 - DN 1000**



| Ду   | L1<br>мм | H1<br>мм | ISO-1<br>5211 | J<br>мм | M<br>мм | G1<br>мм | øK1<br>мм | N-øF<br>мм | øF1<br>мм | øA<br>мм | øB<br>мм | V<br>мм |
|------|----------|----------|---------------|---------|---------|----------|-----------|------------|-----------|----------|----------|---------|
| 500  | 75       | 60       | F14           | 5       | 5       | 16       | 50        | 4-18       | 140       | 175      | 100      | 4       |
| 600  | 80       | 65       | F14           | 5       | 5       | 16       | 50        | 4-18       | 140       | 175      | 100      | 4       |
| 700  | 85       | 70       | F16           | 5       | 5       | 16       | 55        | 4-22       | 165       | 210      | 130      | 5       |
| 800  | 90       | 75       | F16           | 5       | 5       | 16       | 55        | 4-22       | 165       | 210      | 130      | 5       |
| 900  | 90       | 75       | F16           | 5       | 5       | 16       | 55        | 4-22       | 165       | 210      | 130      | 5       |
| 1000 | 90       | 75       | F16           | 5       | 5       | 16       | 55        | 4-22       | 165       | 210      | 130      | 5       |

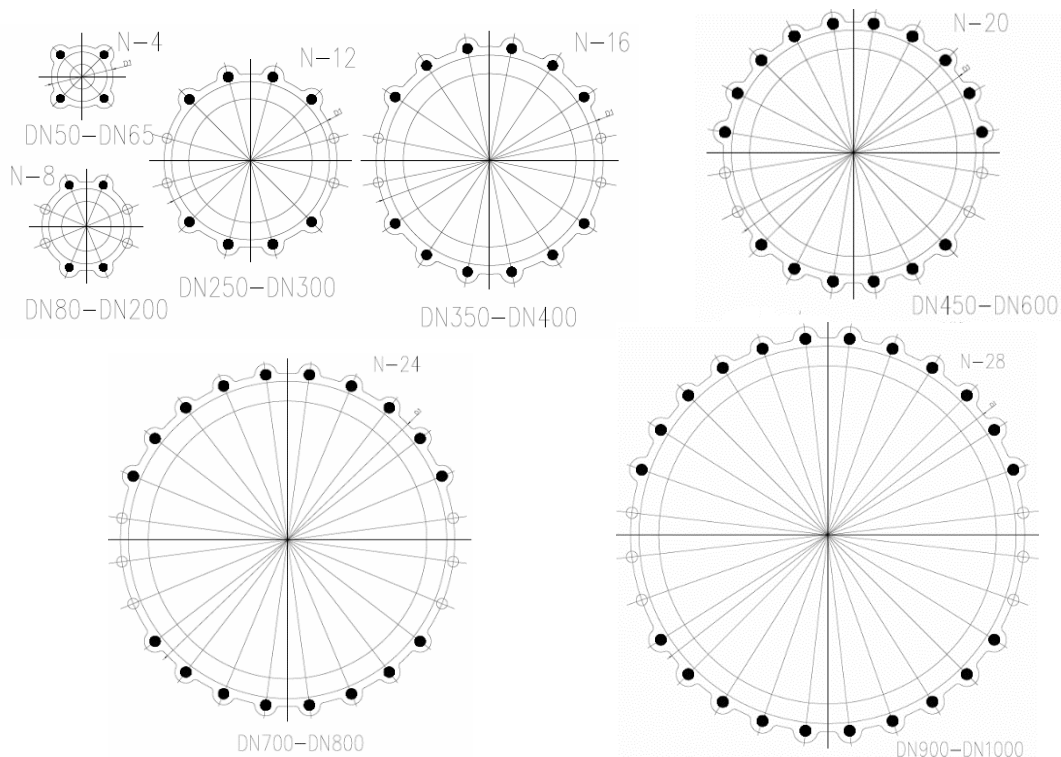
**Шиберная задвижка с неподвижным штоком и пневмоприводом DN 50 - DN 600**

| № | Наименование детали    | Материал          |
|---|------------------------|-------------------|
| 1 | Корпус                 | ВЧШГ GGG40        |
| 2 | Седловое уплотнение    | NBR               |
| 3 | Нож                    | Нерж. сталь SS304 |
| 4 | Сальниковое уплотнение | PTFE              |
| 5 | Сальник                | ВЧШГ GGG40        |
| 6 | Рамка                  | Сталь А3          |
| 7 | Шток цилиндра          | Нерж. сталь SS420 |
| 8 | Пневмопривод           | Механизм          |



| Ду  | Ру, кгс/см <sup>2</sup> | øD<br>мм | øC<br>мм | L<br>мм | H<br>мм | n-m    | n-ød<br>мм | W×W<br>мм | S×S<br>мм | n-M   |
|-----|-------------------------|----------|----------|---------|---------|--------|------------|-----------|-----------|-------|
| 50  | 16                      | 125      | 105      | 43      | 360     | 4-M16  | 2-19       | 75        | 56        | 4-M8  |
| 65  | 16                      | 145      | 109      | 46      | 431     | 4-M16  | 2-19       | 75        | 56        | 4-M8  |
| 80  | 16                      | 160      | 123      | 46      | 473     | 4-M16  | 2-19       | 93        | 70        | 4-M10 |
| 100 | 16                      | 180      | 145      | 52      | 520     | 4-M16  | 2-19       | 112       | 84        | 4-M10 |
| 125 | 16                      | 210      | 180      | 56      | 627     | 4-M16  | 2-19       | 138       | 110       | 4-M12 |
| 150 | 16                      | 240      | 198      | 56      | 695     | 4-M20  | 2-23       | 138       | 110       | 4-M12 |
| 200 | 10                      | 295      | 254      | 60      | 850     | 4-M20  | 2-23       | 180       | 140       | 4-M16 |
| 250 | 10                      | 350      | 312      | 68      | 1008    | 8-M20  | 4-23       | 180       | 140       | 4-M16 |
| 300 | 10                      | 400      | 365      | 78      | 1175    | 8-M20  | 8-24       | 220       | 180       | 4-M16 |
| 350 | 10                      | 460      | 419      | 78      | 1343    | 12-M20 | 12-24      | 220       | 180       | 4-M16 |
| 400 | 10                      | 515      | 472      | 102     | 1514    | 12-M24 | 12-28      | 220       | 180       | 4-M16 |
| 450 | 10                      | 565      | 542      | 89      | 1697    | 20-M24 | 12-28      | 272       | 220       | 4-M18 |
| 500 | 10                      | 620      | 596      | 127     | 1867    | 20-M24 | 12-28      | 272       | 220       | 4-M18 |
| 600 | 10                      | 725      | 690      | 154     | 2165    | 20-M27 | 12-31      | 330       | 270       | 4-M20 |

**Длины и номинальные диаметры болтов и шпилек для фланцевых соединений шибберных задвижек**



| Ду   | Количество и номинальный диаметр болтов для глухих отверстий | Длина болтов для глухих отверстий, мм | Количество и номинальный диаметр шпилек для проходных отверстий | Количество и номинальный диаметр гаек для шпилек | Длина шпилек для проходных отверстий, мм |
|------|--|---------------------------------------|---|--|--|
| 50   | 4×M16  | 60                                    | 2×M16   | 4×M16  | 100                                      |
| 65   | 4×M16  | 60                                    | 2×M16   | 4×M16  | 100                                      |
| 80   | 4×M16  | 60                                    | 6×M16   | 12×M16   | 100                                      |
| 100  | 4×M16  | 60                                    | 6×M16   | 12×M16   | 105                                      |
| 125  | 4×M16  | 60                                    | 6×M16   | 12×M16   | 110                                      |
| 150  | 4×M20  | 65                                    | 6×M20   | 12×M20   | 110                                      |
| 200  | 4×M20  | 70                                    | 6×M20   | 12×M20   | 120                                      |
| 250  | 8×M20  | 75                                    | 8×M20   | 16×M20   | 130                                      |
| 300  | 8×M20  | 75                                    | 8×M20   | 16×M20   | 140                                      |
| 350  | 12×M20   | 75                                    | 10×M20  | 20×M20   | 140                                      |
| 400  | 12×M24   | 85                                    | 10×M24  | 20×M24   | 180                                      |
| 500  | 16×M24   | 90                                    | 12×M24  | 24×M24   | 205                                      |
| 600  | 16×M27   | 105                                   | 12×M27  | 24×M27   | 235                                      |
| 700  | 20×M27   | 100                                   | 14×M27  | 28×M27   | 250                                      |
| 800  | 20×M30   | 100                                   | 14×M30  | 28×M30   | 270                                      |
| 900  | 24×M30   | 105                                   | 16×M30  | 32×M30   | 280                                      |
| 1000 | 24×M33   | 110                                   | 16×M33  | 32×M33   | 305                                      |

### 3 МОНТАЖ И ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

- 3.1. Задвижки могут устанавливаться на открытой площадке, в помещениях и в колодцах.
- 3.2. Задвижки должны устанавливаться в местах, доступных для осуществления текущего ремонта и осмотра при эксплуатации
- 3.3. Задвижки устанавливаются в любом положении, кроме положения маховиком вниз.
- 3.4. Перед установкой трубопровод должен быть очищен от грязи, окалины, песка и др.
- 3.5. Перед монтажом произвести наружный осмотр задвижек на отсутствие повреждений, проверить внутренние полости на наличие посторонних предметов, проверить легкость и плавность хода.
- 3.6. Задвижки не должны испытывать нагрузок от трубопровода. При необходимости должны быть предусмотрены опоры, снимающие нагрузку на задвижку от трубопровода.
- 3.7. При монтаже задвижек необходимо, чтобы фланцы на трубопроводе были установлены без перекосов.

## 4 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 4.1. К монтажу, эксплуатации и обслуживанию задвижек допускается персонал, изучивший устройство задвижек, правила техники безопасности и требования настоящей инструкции.
- 4.2. Перед установкой на трубопровод задвижку закрепить стропальными приспособлениями, исключающими срыв или кантование при подъеме или опускании. Стropальные приспособления не снимать и не ослаблять до закрепления задвижки на трубопроводе.
- 4.3. На месте установки задвижки должны быть предусмотрены проходы, достаточные для безопасного монтажа и обслуживания.
- 4.4. Для обеспечения безопасности категорически запрещается производить работы по устранению дефектов при наличии давления рабочей среды в трубопроводе.
- 4.5. Обслуживание задвижек, установленных в подземных колодцах [камерах], в которых возможно скопление вредных или взрывоопасных газов, производить согласно правил технической эксплуатации и технике безопасности организации, эксплуатирующей магистраль.

## 5 ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 5.1. После монтажа необходимо произвести пробное открытие-закрытие задвижки и убедиться в плавности хода ножа.
- 5.2. Не рекомендуется прикладывать значительные усилия для закрытия арматуры. Это может привести к повреждению ножа, уменьшению срока службы запорной арматуры и отсутствию герметичности в закрытом состоянии при деформации ножа.
- 5.3. Не допускаются гидравлические удары.
- 5.4. Запрещается использовать задвижки в рабочих условиях, превышающих заявленные в паспорте изделия, разбирать задвижку, находящуюся под давлением.
- 5.5. Для своевременного выявления и устранения неисправностей необходимо периодически производить осмотр задвижки, в соответствии с правилами и нормами эксплуатирующей организации.
- 5.6. Если задвижка долгое время находится в одном и том же положении, рекомендуется, как минимум, 4 раза в год производить полный цикл открытия-закрытия.
- 5.7. Сальниковые и седловые уплотнения шибберных задвижек нуждаются в периодической замене. Продолжительность срока эксплуатации уплотнений и периодичность их замены обусловлена условиями применения и эксплуатации.

## 6 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

- 6.1. Задвижки хранить в закрытых помещениях с естественной вентиляцией.
- 6.2. Нож должен быть приоткрыт
- 6.3. Транспортировка задвижек осуществляется на поддонах. Задвижка должна быть прочно закреплена, для предотвращения возможных ударов и появления механических повреждений.
- 6.4. Внутренние поверхности должны быть предохранены от загрязнений.

## 7 УТИЛИЗАЦИЯ

- 7.1. Утилизация изделия (переплавка, захоронение, перепродажа) производится в порядке, установленном Законами РФ от 04 мая 1999 г. № 96ФЗ «Об охране атмосферного воздуха» (в редакции от 01.01.2015), от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ (в редакции от 01.02.2015г) «Об отходах производства и потребления», от 10 января 2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в редакции от 01.01.2015), а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законов.

## 8 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- 8.1. Изготовитель гарантирует соответствие товара настоящему паспорту при соблюдении Потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения. Гарантийные обязательства распространяются на все дефекты, возникшие по вине завода-изготовителя. Гарантийный срок - 1 год. Срок службы не менее 50 лет.
- 8.2. Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие в случаях:
  - нарушения паспортных режимов хранения, монтажа, испытания, эксплуатации и обслуживания изделия;
  - наличия следов воздействия веществ, агрессивных к материалам изделия;
  - наличия повреждений, вызванных пожаром, стихией, форс-мажорными обстоятельствами;
  - повреждений, вызванных неправильными действиями потребителя;
  - наличия механических повреждений или следов вмешательства в конструкцию изделия.

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

КОЛИЧЕСТВО ШТ

---

ДАТА ПРОДАЖИ

---

ПОДПИСЬ

---

**Гарантийный срок –**  
12 месяцев с даты ввода в  
эксплуатацию

ШТАМП ТОРГУЮЩЕЙ  
(ПОСТАВЛЯЮЩЕЙ)  
ОРГАНИЗАЦИИ