

Руководство
по монтажу
многооборотного
электропривода Вепармо
к запорной арматуре



Комплектация электропривода

Упаковка

Электропривод упакован в картонную коробку с пенопластовой вкладкой. Габариты ВГШ 38*52*60см



Электропривод укомплектован двумя видами болтов для различных типов присоединений верхних фланцев запорной арматуры:



Тип 1

4 болта М12*35мм со стандартной полной резьбой.



Тип 2

4 болта М12*35мм. Резьба проточена для присоединений резьба в резьбу для избежание перекосов в креплении арматуры и привода.

**Паспорт, руководство по установке привода,
ТР ТС 004/2011**



Крепления с разным типом верхнего фланца запорной арматуры



Задвижка 30с941нж МЗТА. Для крепления фланца к приводу необходимо выкрутить шпильки, которыми скомплектована арматура. Для соединения использовать болты в комплекте с расточенной резьбой, тип 2



Задвижка 30ч906бр ЛМЗ. Для соединения использовать болты в комплекте с расточенной резьбой, тип 2



Задвижка 30ч939р. Если задвижка укомплектована муфтой для присоединения по ОСТ к приводу то возможно использовать оба вида болтов в комплекте с приводом (тип 1, 2)

Возможности крепления фланца электропривода

На фланце электропривода в отверстиях для крепления нарезана резьба.

При различных комбинациях верхних фланцев запорной арматуры имеется возможность установки болтов изнутри фланца привода или с наружной стороны.

1. Крепление изнутри фланца электропривода:



Шестигранным ключом 6мм (не идет в комплекте) открутить четыре крепёжных болта фланца привода



Снять верхний фланец



С внутренней стороны вкрутить болты тип 1 или болтами нужной длины, приобретенными самостоятельно



Установить фланец на место и вкрутить четыре крепёжных болта

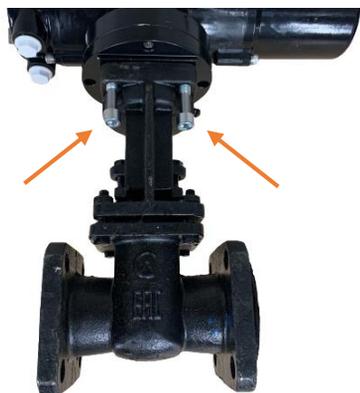


Необходимо установить запорную арматуру с безрезьбовым фланцем на фланец привода и произвести подтяжку гайками крепёжных болтов

2. Крепление снаружи фланца электропривода:



Необходимо соединить два ответных фланца с пятикулочковой муфтой привода и арматуры.



В отверстия арматуры вкрутить четыре болта тип 2 или тип 1 в зависимости от фланца арматуры. Если фланец арматуры имеет резьбовое соединение, необходимо использовать тип 2



Произвести подтяжку болтов

Настройка работы электропривода



По окончании монтажа электропривода на запорную арматуру, необходимо произвести подключение питания через шкаф управления и настройку работы моментных выключателей согласно паспорту изделия